

DW 773 odc. w miejscowości SUŁOZOWA

odcinek: 040 km 0+600 – 1+800

lokalizacja otworu: odc. 040 km 0+630

1,1 m od prawej krawędzi

data wykonania otworu badawczego: luty 2026

**Ilość wykonanych sond: 3 + odkrywka nawierzchni**

# Rodzaj i cechy materiałów konstrukcji drogowej

Nawierzchnia drogowa																	
informacje dodatkowe o warstwach nawierzchni																	
Przełot [cm]	Lp.	Grubość [cm]	Rodzaj nawierzchni														
0-15	1	4,0	warstwa bitumiczna 0/12,8 mm	brak związania między w-wą 2 i 3 + geosiatka													
	2	2,5	warstwa bitumiczna 0/16 mm														
	3	1,0	warstwa bitumiczna 0/12,8 mm														
	4	7,5	warstwa bitumiczna 0/25 mm														
Podbudowa																	
Przełot [cm]	Lp.	Grubość [cm]	Rodzaj podbudowy	Informacje dodatkowe o podbudowie													
15-41	1	11,0	kruszywo łamane 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie	fr.<0,063 mm -7,3%													
	2	8,0	kruszywo łamane 0/63 mm stabilizowane mechanicznie	fr.<0,063 mm -6,2%													
	3	7,0	kruszywo łamane 0/80 mm stabilizowane mechanicznie	fr.<0,063 mm -6,0%													
Podłoże gruntowe																	
Przełot [cm]	Lp.	Grubość [cm]	Rodzaj gruntu	analiza makroskopowa		Podstawowe cechy fizyczne gruntu											
				barwa	stan gruntu	W <sub>N</sub> [%]	grunice			stopień		uziarnienie			Ilość wałeczkowań	Wskaźnik piaskowy	fr.<0,063 mm [%]
							W <sub>L</sub> [%]	W <sub>P</sub> [%]	I <sub>p</sub> [%]	I <sub>L</sub>	F <sub>Z</sub> [%]	F <sub>P</sub> [%]	F <sub>π</sub> [%]				
41-95	1	54,0	glina piaszczysta zwięzła G <sub>rz</sub>	tpl	brązowa	14,3	32	13,8	18,2	0,03					0-1		67,0
wielociercie zakreślono na głębokości 95 cm poniżej twardo podłoża																	

## WYKONANEGO W ISTNIEJĄCEJ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI DROGOWEJ

DW 773 odc. w miejscowości SUŁOSZOWA  
odcinek: 040 km 0+600 – 1+800  
lokalizacja otworu: odc. 040 km 1+050  
1,0 m od lewej krawędzi  
data wykonania otworu badawczego: luty 2026

Ilość wykonanych sond: 3 + odkrywka nawierzchni

nr otworu		Rodzaj i cechy materiałów konstrukcji drogowej																		
Nawierzchnia drogowa																				
Przelot [cm]		Grubość [cm]		Rodzaj nawierzchni		informacje dodatkowe o warstwach nawierzchni														
0-20		1	4,0	warstwa bitumiczna 0/12,8 mm		między w-wą 2 i 3 geosiatka														
		2	4,0	warstwa bitumiczna 0/16 mm																
		3	7,0	warstwa bitumiczna 0/16 mm																
		4	2,5	warstwa bitumiczna 0/8 mm																
		5	2,5	warstwa bitumiczna 0/8 mm																
Podbudowa																				
Przelot [cm]		Grubość [cm]		Rodzaj podbudowy		Informacje dodatkowe o podbudowie														
20-58		1	18,0	kruszywo łamane 0/90 mm skropione lepiszczem smółowym		fr.<0,063 mm -5,5%														
		2	20,0	kruszywo łamane 0/80 mm stabilizowane mechanicznie																
Podłoże gruntowe																				
Przelot [cm]		Grubość [cm]		Rodzaj gruntu		analiza makroskopowa		Podstawowe cechy fizyczne gruntu												
58-200		1	142,0	glina pylasta Gt	barwa	stan gruntu	W <sub>N</sub> [%]	granice		stopień		uziarnienie		Ilość walczkowań	Wskaźnik piaskowy	fr.<0,063 mm [%]				
								tpl	brązowa	22,1	32	20,3	11,7				0,15	F <sub>z</sub> [%]	F <sub>p</sub> [%]	F <sub>st</sub> [%]

Otwór wykonywał

Wyniki opracował

Jacek Stawicki

Bożena Wcisło

Naczelnik Wydziału  
ds. Jakości Dróg  
mgr inż. Rafał Tomaś



## WYKONANEGO W ISTNIEJĄCEJ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI DROGOWEJ

DW 773 odc. w miejscowości SUŁOSZOWA

odcinek: 040 km 0+600 – 1+800

lokalizacja otworu: odc. 040 km 1+690

1,2 m od prawej krawędzi

data wykonania otworu badawczego: luty 2026

Ilość wykonanych sond: 3 + odkrywka nawierzchni

nr otworu	Rodzaj i cechy materiałów konstrukcji drogowej																
Nawierzchnia drogowa																	
informacje dodatkowe o warstwach nawierzchni																	
Przelot [cm]		Grubość [cm]	Rodzaj nawierzchni		między w-wą 2 i 3 geosiatka i brak związania												
1		4,5	warstwa bitumiczna 0/12,8 mm														
2		6,0	warstwa bitumiczna 0/16 mm														
3		7,0	warstwa bitumiczna 0/16 mm														
4		7,0	warstwa bitumiczna 0/16 mm														
0-24,5																	
Podbudowa																	
Przelot [cm]		Grubość [cm]	Rodzaj podbudowy		Informacje dodatkowe o podbudowie												
1		9,5	kruszywo tamane 0/63 mm skroplone lepiszczem smółowym		fr. < 0,063 mm - 7,8%												
2		11,0	kruszywo tamane 0/63 mm stabilizowane mechanicznie														
24,5-45																	
Podłoże gruntowe																	
Przelot [cm]		Grubość [cm]	Rodzaj gruntu		Podstawowe cechy fizyczne gruntu												
					analiza makroskopowa		granice										
					barwa	stan gruntu	W <sub>N</sub> [%]	W <sub>L</sub> [%]	W <sub>P</sub> [%]	I <sub>p</sub> [%]	I <sub>L</sub>	uziarnienie		Ilość walczków	Wskaźnik piaskowy	fr. > 0,063 mm [%]	
45-200		1	155,0	głina piaszczysta Gp	tpl	brązowa	12,9	23	11,9	11,1	0,09				0-1		46,2

Otwór wykonywał

Jacek Stawicki

Wyniki opracował

Bożena Wcisło

Naczelnik Wydziału

ds. Jakości Drog

mgr inż. Rafał Tomal

WYKONANEGO W ISTNIEJĄCEJ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI DROGOWEJ

DW 773 odc. w miejscowości SUŁOSZOWA  
odcinek: 040 km 0+600 – 1+800  
lokalizacja otworu: odc. 040 km 1+360  
1,0 m od lewej krawędzi  
data wykonania otworu badawczego: luty 2026

Ilość wykonanych sond: 3 + odkrywka nawierzchni

nr otworu

Rodzaj i cechy materiałów konstrukcji drogowej

Nawierzchnia drogowa																																								
Przelot [cm]				Rodzaj nawierzchni				informacje dodatkowe o warstwach nawierzchni																																
		L.p.	Grubość [cm]																																					
		1	4,0	warstwa bitumiczna 0/12,8 mm				między w-wą 2 i 3 geosiatka i brak związania																																
		2	3,0	warstwa bitumiczna 0/16 mm																																				
		3	2,0	warstwa bitumiczna 0/16 mm																																				
		4	4,5	warstwa bitumiczna 0/16 mm																																				
Podbudowa																																								
Przelot [cm]				Rodzaj podbudowy				Informacje dodatkowe o podbudowie																																
		L.p.	Grubość [cm]																																					
		1	9,0	kruszywo łamane 0/63 mm skropione lepyszczem smolowym																																				
13,5-22,5																																								
Podłoże gruntowe																																								
				analiza makroskopowa			Podstawowe cechy fizyczne gruntu																																	
		L.p.	Grubość [cm]	Rodzaj gruntu				barwa		stan gruntu		W <sub>N</sub> [%]		granice			stopień		uziarnienie			Ilość walczkowań		Wskaźnik piaskowy		fr. >0,063 mm [%]														
														W <sub>L</sub> [%]			W <sub>P</sub> [%]			I <sub>p</sub> [%]			I <sub>L</sub>			F <sub>Z</sub> [%]			F <sub>P</sub> [%]			F <sub>0</sub> [%]								

Otwór wykonywał

Jacek Stawski

Wyniki opracował

Bożena Wcisło

Naczelnik Wydziału  
ds. Jakości Drog  
mgr inż. Rafał Tomal